

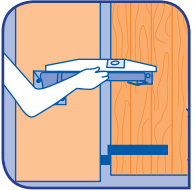


- Fermez le portail puis débloquez le vérin en totalité.
- Le vérin doit être sorti entièrement
- Rentrez le piston du vérin de 1 cm et amenez-le jusqu'au vantail du portail : marquez alors l'endroit où le vérin touche le vantail.



- Fixez le vérin à l'endroit indiqué en vérifiant bien son horizontalité à l'aide d'un niveau.
- Branchez les vérins sur leurs moteurs que vous relierez à la centrale électrique.
- Installez les accessoires : feu clignotant, cellules photoélectriques, etc...
- Réalisez le codage de la télécommande comme indiqué sur le manuel d'installation.

Installez votre motorisation à bras



- Fixez chacun des moteurs sur les piliers du portail.
- Assemblez les éléments du bras et montez-le sur le moteur.
- Vérifiez l'horizontalité du bras à l'aide d'un niveau.
- Marquez l'emplacement de la fixation du bras sur le vantail en respectant les cotes de fixation et percez les trous correspondants.
- Fixez le bras sur le portail.
- Reliez l'alimentation électrique et le boîtier électronique au moteur.

Installez votre motorisation à crémaillère



- Fixez la crémaillère sur le bas du portail en vérifiant bien l'horizontalité à l'aide d'un niveau.
- Installez le moteur à proximité du portail et dans l'alignement de la crémaillère et fixez-le au sol.
- Reliez l'alimentation électrique et le boîtier électronique au moteur.

LES DIFFÉRENTS TYPES D'OUVERTURE ...

Vous pouvez commander l'ouverture de votre portail de différentes manières :

- par télécommande,
- à l'aide d'un boîtier digicode,
- à l'aide d'un boîtier à clés,
- à l'aide d'un interphone audio ou vidéo,
- à l'aide d'un lecteur de clés magnétiques.

Pour les installer, suivez les instructions des manuels fournis et n'hésitez pas à demander des précisions à votre conseiller Brico E. Leclerc.

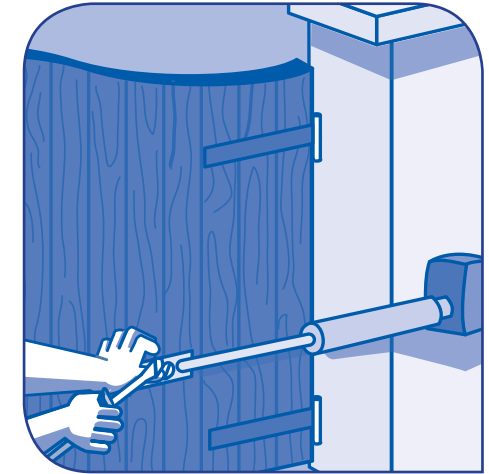
© 2013 RCS 414 947 083 RCS @com BORDEAUX B6690 Réf : FC_50_BRICO_MOTORISATION-PORTAIL

Bien installer votre MOTORISATION de PORTAIL

La motorisation d'un portail permet de commander à distance son ouverture et sa fermeture.

Elle vous permettra donc de ne pas avoir à descendre de votre véhicule lorsque vous entrez ou sortez de votre habitation.

Elle est très pratique et vous assure plus de confort. Mais elle est également gage de sécurité. En effet, des normes protègent son installation et obligent notamment le système à garantir l'interruption de la course du portail en cas d'obstacle.



TOUT CE QU'IL VOUS FAUT

Les matériaux :

- Kit de motorisation
- Alimentation électrique adaptée

Les outils :

- Perceuse électrique et chevilles
- Tournevis plat et cruciforme
- Tournevis isolé
- Pince coupante

- Pince à dénuder
- Marteau
- Mètre
- Niveau
- Crayon

Pour toute recherche d'information : www.e-leclerc.com ou en appelant :

ALLO E.Leclerc

N°Cristal 09 69 32 42 52
APPEL NON SURTAXE

BRICO
E.Leclerc



BRICO
E.Leclerc

AVANT DE COMMENCER...

Effectuez quelques vérifications

- Vérifiez que les gonds sont en bon état et graissés.
- Vérifiez qu'il n'existe aucun frottement au sol lors de l'ouverture de votre portail.
- Vérifiez que votre portail convient au système de motorisation choisi, et notamment que celui-ci pourra supporter son poids.

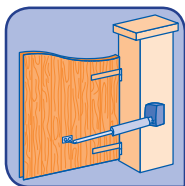
Prenez quelques précautions

Pensez à enlever la serrure du portail qui ne vous sera plus d'aucune utilité et qui risque, de plus, de gêner son fonctionnement.

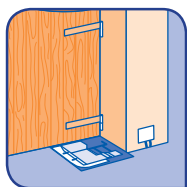
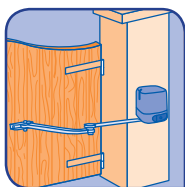
Prévoyez l'installation d'une arrivée de courant électrique pour alimenter votre portail.

CHOISISSEZ VOTRE MOTORISATION...

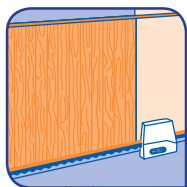
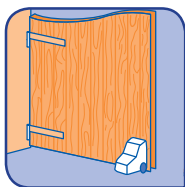
Les différents types de motorisation



- **Motorisation à vérin** : il en existe 2 modèles.
 - La motorisation à vérins mécaniques fonctionne avec une pompe hydraulique, et peut supporter tous les types de portails pivotants.
 - La motorisation à vérin à vis sans fin fonctionne pour les portails pivotants lourds ou hauts, et permet, grâce à son système de traction, d'éviter la déperdition d'énergie en début de parcours.

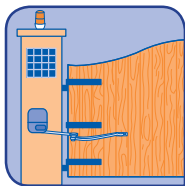


- **Motorisation à bras articulés** : elle est silencieuse et est conseillée pour tous les portails, légers et lourds, car elle n'exerce pas de trop grande force sur le portail et respecte le mouvement naturel de celui-ci.
- **Motorisation enterrée** : comme son nom l'indique, elle est enterrée dans le sol et est par conséquent très discrète. Elle convient à tous les portails pivotants.



- **Motorisation à roues** : elle convient aux portails pivotants.
- **Motorisation à crémaillère** : elle s'adapte aux portails coulissants.

Les différentes puissances

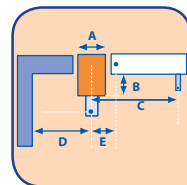


Il existe des motorisations de 220 V, 24 V, et 12 V, qui est la plus courante. La motorisation de portail peut également être alimentée par des panneaux photovoltaïques fixés directement sur les piliers. L'installation est alors facilitée car il n'y a pas de câblage électrique avec la maison et entre les piliers du portail à mettre en place.

aménagement

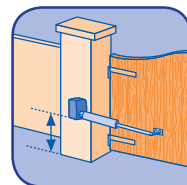
DÉFINISSEZ L'EMPLACEMENT DE VOTRE MOTORISATION...

Relevez les cotes d'implantation



- Vous devez relever 5 cotes pour l'installation de votre motorisation :
- A : Largeur du pilier
 - B : Espace entre l'arête du pilier et le gond
 - C : Distance entre l'axe du moteur et le point de fixation sur le portail
 - D : Distance entre l'axe du moteur et le premier obstacle rencontré
 - E : Distance entre l'axe du moteur et le gond

Vérifiez les cotes minimum

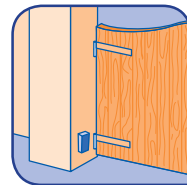


- Le pilier doit avoir une largeur supérieure à 15 cm.
- La longueur du vantail doit être supérieure à celle du vérin, dans le cas d'une motorisation à vérin.

ATTENTION ! Pour connaître les cotes précises d'implantation de votre motorisation, référez-vous à la notice d'utilisation.

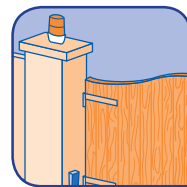
LES RÉGLEMENTATIONS...

Norme EN 13 241



Elle impose aux mécanismes de motorisation de comporter un système de sécurité permettant l'arrêt de l'automatisme en cas d'obstacles sur la trajectoire du portail. La détection est assurée par des cellules photoélectriques. Elles sont installées sur les piliers du portail, doivent être parfaitement alignées et jamais masquées lors de l'ouverture du portail.

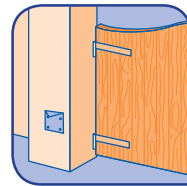
Éclairage et balisage de la zone



- Le balisage à l'aide d'un feu clignotant est obligatoire, dès lors que le mécanisme d'ouverture du portail est automatisé.
- À noter également : vous devez planter un marquage au sol si votre portail s'ouvre vers l'extérieur.

INSTALLEZ VOTRE MOTORISATION...

Installez votre motorisation à vérins vis sans fin



- Fixez la centrale électrique sur un mur près du portail (dans l'idéal sur un des piliers).
- Fixez le support du vérin sur le pilier de portail et placez-y le vérin.